

Jorge Gaviño, director general del Metro, opinó ayer que ese medio de transporte tendrá el doble beneficio con la utilización de energía limpia que producirá la planta de termovalorización anunciada por el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera.

Destacó que, al recibir energía eléctrica de otra fuente distinta a la actual, cuando la planta citada empiece a producir energía, no se trata de que habrá ahorros, sino que de no gastar más.

En entrevista con El Sol de México, tras acudir al anuncio del jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, de la apertura de la Oficina de Fomento a la Inversión para la Sustentabilidad Energética, aseguró que uno de los beneficios para el Sistema de Transporte Colectivo (STC) con la producción de energías limpias, será un precio menor al que se paga en la actualidad.

Además, dijo, se tendrá otro beneficio importante, que será la entrega de energía más limpia, constante y rectificada, porque la energía de media tensión que se recibe en la actualidad, se recibe con altibajos lo cual daña a los aparatos del organismo.

“En alrededor de dos años, cuando se reciba energía de una fuente limpia, se recibirá energía más constante y más

adecuada para el propio sistema; consideramos la energía eléctrica como la sangre del Metro, por lo que, si es una energía más limpia, todo el sistema va a ser más sano”, apuntó.



Destacó que con la planta para producir energía limpia, es un tema de ganar-ganar, porque la Ciudad de México, gana, el STC Metro, gana, porque se pagará la energía producida por la planta de termovaloración pago que será una inversión, porque la planta se pagará en 30 años y pasará a ser propiedad de la capital del país.

Agregó que el convenio que firmó el organismo con la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México, y

ésta a su vez con la empresa ganadora para la construcción de la planta de termovaporización, permitirá tener certidumbre en el costo del kilowatt por año de energía eléctrica que necesita el Metro, sin tener altibajos.

Recordó que el STC Metro paga actualmente más de mil 800 millones de pesos anuales, porque no se les aplicó un aumento del siete por ciento en alta tensión, al firmarse con anticipación un convenio con la Comisión Federal de Electricidad por un año para mantener la tarifa.

Sostuvo que la planta para producir energía eléctrica, será la más grande del mundo, con capacidad para abastecer de energía las necesidades del Metro.

Finalmente, el director del Metro advirtió que, aunque el aumento de las tarifas de transporte público, se prevé un incremento en la afluencia de pasajeros a ese medio de transporte.



(Nota de Fernando Ríos para El Sol de México)