

***El país importa 70 por ciento de la gasolina que consume, según la coordinadora de Morena en la Cámara de Diputados.***

CIUDAD DE MÉXICO, 12 de enero de 2018.- El Grupo Parlamentario de **Morena** en la **Cámara de Diputados** señaló que, entre diciembre de 2016 y noviembre de 2017, **los precios de la gasolina Magna crecieron 16.5 por ciento**, más del doble que la inflación, y **los de la Premium, 21.9 por ciento**, o sea, el equivalente a tres veces la inflación anual.

La coordinadora de los diputados federales de Morena, **Rocío Nahle García**, dijo que como el precio de la **mezcla mexicana de exportación** pasó de **23.9 dólares por barril en enero de 2016, a 52.9 dólares por barril en noviembre de 2017**, es decir, **casi 30 dólares por barril adicionales**, “es de esperar **que esa alza repercuta en los precios de las gasolinas**, pero no en mayores ingresos petroleros, como sí sucedía con Petróleos Mexicanos (Pemex)”.



Foto: Comisión Reguladora de Energía

La **diputada de Morena** expuso que a pesar de que ha disminuido el consumo de gasolinas y gas LP, **el volumen de importaciones pasó de representar 9.2 por ciento del total expendido en el país en 2003, a 70.2 por ciento**

**hasta noviembre de 2017**, cuando se vendió un volumen de 792 mil barriles diarios.

Aunado a ello, añadió, está el hecho de que **el peso se ha devaluado más de 50 por ciento, de 12.9 pesos por dólar en diciembre de 2012, a 19.6 en diciembre de 2017**, lo que repercute en mayores precios al consumidor, pero también en los costos de distribución comercial y de producción del campo.

Mencionó que para estimar cuánto puede crecer la inflación, no se puede perder de vista que parte de **la estrategia de los últimos años fue sustituir la producción interna por importaciones que permitieran bajar los precios**. “Eso se agotó y ahora es de esperar que los **precios internos compensen en mayor medida, el efecto de la devaluación**, porque mientras la inflación acumulada en lo que va del sexenio es de 21.26 por ciento, la devaluación es de 50 por ciento”.

También, existe el riesgo de **nuevas presiones sobre la paridad**, provocadas por los términos de la **negociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte**, la **reforma fiscal de Estados Unidos**, la **normalización de la política monetaria en ese país** y la posibilidad de un **aumento de la inflación por la dificultad de reducir el exceso de liquidez internacional**.

Por ello, pugnó **Rocío Nahle** porque las autoridades de **Hacienda, Energía y Economía** asuman una mayor responsabilidad y reconozcan que **el problema no se limita a la especulación, sino a las distorsiones que han impuesto a la estructura económica del país**. “Se requieren correcciones y medidas de nuevo tipo”.

VP/Economía/JSC