

Ante los nuevos escenarios de construcción de obras en las ciudades, la sociedad civil juega un papel importante: investigador de la UAM.

CIUDAD DE MÉXICO, 12 de enero de 2018.- Los **megaproyectos** urbanos son considerados como una estrategia para impulsar un modelo de ciudad basado en la competitividad, sin embargo traen como consecuencia la **privatización de los espacios públicos** y la generación de procesos de **exclusión, desigualdad y segregación socio-espacial**, afirma el doctor **Jesús Carlos Morales Guzmán**, profesor-investigador de la **Universidad Autónoma Metropolitana (UAM)**.

El **nuevo orden mundial** obliga a los **países subdesarrollados** a conducirse bajo esquemas encaminados a **satisfacer intereses de tipo comercial más que públicos** y de ordenamiento económico, y es bajo esta lógica que se dan los nuevos arreglos institucionales y las negociaciones entre los actores políticos y económicos en torno a las megaobras.



Dr. Jesús Carlos Morales Guzmán. (UAM)

En el artículo **“Disputas ciudadanas en torno a los megaproyectos urbanos en la Ciudad de México”**, incluido en la **revista Espacialidades** (julio-diciembre 2017), editada por la **Unidad Cuajimalpa**, explica que ante

los nuevos escenarios de construcción de obras en las ciudades, la **sociedad civil juega un papel importante**.

Su configuración es heterogénea ya que participan sectores medios y altos, y consideran que los nuevos esquemas de desarrollo urbano **atentan contra sus derechos civiles, sociales, políticos y medioambientales**.

México es claro ejemplo de subordinación e ingobernabilidad frente a los poderes económicos y financieros globales que “ocupan áreas y cumplen funciones centrales que antes realizaba el Estado”, lo que refleja la **incapacidad del gobierno sobre asuntos de las metrópolis**.

El académico del **Departamento de Sociología** de la **Unidad Azcapotzalco** expone dos ejemplos que confirman lo anterior: la **c** y el **Tren Interurbano México-Toluca**, en los que se observa claramente una **alianza entre las empresas constructoras y los gobiernos federal y local** para la producción de la ciudad, **excluyendo a la ciudadanía**.



Este tipo de proyectos se llevan a cabo **al margen del sistema de planeación vigente**, lo que ocasiona **cambios en el uso del suelo “de rural a urbano, de habitacional a comercial y de servicios”**, y confirma que están asociados a una **“rentabilidad económica”** más que a un **beneficio social**.

El también miembro del **Sistema Nacional de Investigadores** aclara que la **Autopista Urbana Oriente** es un proyecto que diversos activistas, especialistas, académicos y vecinos afectados han rechazado por sus implicaciones ambientales, sociales y culturales, pues promueve la

urbanización en Xochimilco, reserva de agua y último pulmón del sur de la Ciudad de México.

En tanto el **Tren Interurbano México-Toluca** es una obra que ha generado **inconformidad por parte de vecinos de más de 30 colonias** de las delegaciones **Álvaro Obregón y Cuajimalpa**. Sus protestas radican en la falta de planeación, pues se planteó que la **construcción pasara por la avenida Vasco de Quiroga, vialidad que presentaría limitaciones de espacio pues tendría doble tránsito vehicular y provocaría más caos vial.**

Además argumentan que **pone en riesgo el patrimonio histórico del pueblo de Santa Fe**, que quedaría sepultado por la construcción del tramo elevado. Expertos ambientalistas consideran que la obra provocará problemas como **mayor contaminación, erosión, deforestación y ruido**, entre otros, así como afectaciones por la **colocación de 88 estructuras para soporte sobre el río Tacubaya y mantos acuíferos de Santa Fe.**

Como resultado de las protestas el **proyecto de la Autopista Urbana Oriente se encuentra detenido** hasta que la **Secretaría del Medio Ambiente** otorgue el permiso bajo las recomendaciones de la **Comisión de los Derechos Humanos de la Ciudad de México.**

Con respecto al **Tren Interurbano México-Toluca**, las secretarías de **Comunicaciones y Transportes y de Obras y Servicios de la Ciudad de México** acordaron **cancelar la construcción del tramo que pasaría por la avenida Vasco de Quiroga** y cambiarlo a **terrenos pertenecientes a la Secretaría de la Defensa Nacional** y de la **Comisión Nacional del Agua**, concluye el académico.

VP/Metropolitana/JSC